

**Neues Busnetz** für mehr Mobilität im Landkreis Alzey-Worms



**Ab 1. 8.  
geht's im  
Norden los**

## Kommt gut an im Landkreis Alzey-Worms

Jetzt kommt jede halbe Stunde, jede Stunde oder alle 2 Stunden ein Bus – jeden Tag! Damit Sie entspannter unterwegs sein können und die Städte und Orte besser erreichen. Informieren Sie sich hier über das neue Netz, die neuen Linien und die neuen Fahrpläne für den Norden.

**Kommt gut an**  
[www.rnn.info](http://www.rnn.info)





### Informationen zum neuen Busnetz

Neues Busnetz Alzey-Worms bietet mehr Mobilität .....	3
Im Norden startet das neue Busnetz im August .....	4
Umsteigen leicht gemacht .....	6
Im Süden startet ab 14. Oktober das neue Busnetz .....	7
Ein Landkreis – zwei Verkehrsverbünde .....	8
Bahnhofsplan Alzey .....	9

### Impressum:

Das neue **Busnetz Alzey-Worms** ist Bestandteil des Buskonzepts im Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund. Dieses haben der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd, das Land Rheinland-Pfalz, der Zweckverband Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund und im Kreis Alzey-Worms auch in Abstimmung mit dem Verkehrsverbund Rhein-Neckar entwickelt. Für eine bessere Mobilität im ganzen Land.

### Herausgeber:

Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund GmbH,  
Bahnhofstraße 2,  
55218 Ingelheim  
[www.rnn.info](http://www.rnn.info)  
Tel. 06132 – 78 96-22

Verkehrsverbund  
Rhein-Neckar GmbH,  
B13-5,  
65218 Ingelheim  
[www.vrn.de](http://www.vrn.de)  
0621 – 1077 077

Kreis Alzey-Worms,  
Amt 22 Öffentl. Verkehrswesen,  
Ernst-Ludwig-Straße 36,  
55232 Alzey  
[www.kreis-alzey-worms.de](http://www.kreis-alzey-worms.de)  
06731 – 408-30 61

Zweckverband Schienenpersonennahverkehr  
Rheinland-Pfalz Süd,  
Bahnhofstraße 1,  
67655 Kaiserslautern  
[www.zspnv-sued.de](http://www.zspnv-sued.de)  
0631 – 366 59-0

**Bildnachweis:** Alle Fotos (außer Seite 8 rechts): RNN/Joana Ritzinger. Foto Seite 8 rechts: DB/Montage RNN  
**Stand:** Fahrplanstand 11. Juni 2019. Alle Angaben ohne Gewähr. Druckfehler und Änderungen vorbehalten.

# Neues Busnetz Alzey-Worms bietet mehr Mobilität

Ab Sommer 2019 profitiert der gesamte Landkreis Alzey-Worms von einem neuen Busnetz mit neuen Linien und neuen Fahrplänen. Ab 1. August 2019 starten im Norden des Landkreises die ersten Verbesserungen für die Fahrgäste, zum 14. Oktober 2019 folgen Anpassungen im südlichen Bereich. Das Fahrplankonzept des neuen Busnetzes sorgt dafür, dass zukünftig alle Orte im Landkreis Alzey-Worms wesentlich besser mit dem Bus erreichbar sind – und das an jedem Tag, also auch am Wochenende.

Das neue Busnetz ermöglicht mehr Mobilität, da die meisten Orte im Stundentakt und jeder Ort mindestens zweistündlich in das Linienetz eingebunden sind. Alzey, Wöllstein, Wörrstadt, Saulheim, Gau-Odernheim, West- und Osthofen und Worms sind regelmäßig und oft auch schneller als bisher zu erreichen. Direkte Anschlüsse zu den Zügen und der Busse untereinander schaffen zusätzlich viele neue Quer-Verbindungen. Immer zu den gleichen Zeiten treffen sich – aufeinander abgestimmt – mehrere Bus- und / oder Bahnlinien an den Anschluss-Haltestellen, so dass Umsteigen kein Problem mehr ist. **Die neuen Fahrpläne lassen sich** durch gleiche Abfahrtszeiten während des ganzen Tages **gut merken**. Nicht nur zur Arbeit und zur Schule, sondern gerade auch für Unternehmungen in der Freizeit, für Besorgungen oder für Termine bei Ärzten oder Behörden bietet der Taktfahrplan regelmäßige Verbindungen mit guten Anschlässen.



**Wichtig zu wissen:** die meisten für Schülerinnen und Schüler wichtigen Fahrten sind in die nachfolgend aufgeführten Takt-Bus-linien integriert. Darüber hinaus werden noch Einzelfahrten auf weiteren Schullinien zu bestimmten Schulstandorten angeboten. Deren Fahrpläne finden Sie ab Seite 29.

### Gemeinsames Buskonzept aller Akteure als Basis

Der Landkreis Alzey-Worms ist damit im Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund der **erste Landkreis**, der das neue Buskonzept im RNN umsetzt. Dieses Konzept wurde für den gesamten Landkreis gemeinsam entwickelt vom Zweckverband Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund, vom Verkehrsverbund Rhein-Neckar, vom Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd, vom rheinland-pfälzischen Verkehrsministerium und vom Landkreis Alzey-Worms, um den Bürgerinnen und Bürgern mehr Mobilität auch abseits der Schiene zu bieten. Die Busleistungen im neuen Busnetz Alzey-Worms werden vom Busunternehmen ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH erbracht.

## Im Norden startet das neue Busnetz im August



Rund um Alzey, Wöllstein und Wörrstadt verkehren ab **1. August 2019** folgende **neue Takt-Buslinien** Montag bis Freitag tagsüber **stündlich** fahren. Alle 2 Stunden kommt dann ein Bus am Wochenende und täglich auf den in Klammern genannten Abschnitten.

**440** Alzey – Wendelsheim – Siefersheim – Wöllstein – Bad Kreuznach: verkehrt Montag bis Samstag stündlich und zwischen Wöllstein und Bad Kreuznach Montag bis Freitag morgens und nachmittags halbstündlich, Freitag und Samstagabend wird ein Spätverkehr bis nach 23 Uhr angeboten.

**441** Saulheim – Udenheim – Gabsheim (– Gau-Odernheim / – Wörrstadt): Saulheim – Gabsheim wird täglich stündlich bedient.

**444** Wöllstein – Gau-Bickelheim – Wallertheim – Wörrstadt

**445** Wendelsheim – Flonheim – Armsheim (– Schimsheim)

**446** Wendelsheim – Flonheim – Bornheim – Alzey

**660** Alzey – Framersheim – Gau-Odernheim – Udenheim – Mommenheim – Mainz

Folgende **Takt-Buslinien** verkehren täglich **zweistündig**:

**425** Wöllstein – Eckelsheim – Wendelsheim – Nack – Offenheim – Alzey

**443** Wörrstadt – Spiesheim – Bermersheim v.d.H. – Alzey

Montag bis Freitag fährt bei telefonischer Vorbestellung folgende **Rufbuslinie**:

**678** Wörrstadt – Gau-Weinheim – Vendersheim – Partenheim

Innerhalb von **Alzey** ist die Takt- Buslinie 421 auf einem festen Ringweg in beide Richtungen unterwegs: Bahnhof – Ostdeutsche Straße – Obermarkt – Stadion – Otto-Wels-Straße – Kulturzentrum – Bahnhof. Der Ring wird abwechselnd im und gegen den Uhrzeigersinn bedient, jeweils täglich stündlich. Die bisherige Buslinie 422 wird ab 1.8. bis 13.10. nach einem Übergangsfahrplan verkehren und ab 14. Oktober 2019 zwischen Weinheim und Rheinhessen-Center durch die Buslinien 428 und 429 ersetzt.



Innerhalb von **Wörrstadt** bietet das Busunternehmen ORN Omnibusverkehr Rhein-Nahe GmbH die neue Buslinie 481 an. Sie verbindet Bahnhof, Stadtmitte und 6 neue Haltestellen im Gewerbepark miteinander und verkehrt Montag bis Freitag morgens mit 5 und nachmittags mit 4 Fahrten.

Das Busunternehmen ORN setzt ab 1. August 2019 für das neue Busnetz im Norden des Kreises mehr als **30 Busse** ein und rüstet rund 400 Haltestellenmasten mit neuen Schildern aus, die dann auch Liniенnummer und Ziel der dort abfahrenden Linien angeben. Die Bezeichnungen von einigen **Haltestellen** mit „Ortsmitte“ oder „Post“ werden zu diesem Zeitpunkt durch passende Straßennamen oder öffentliche Gebäude in der Nähe ersetzt.

### Infos, Netzplan und Fahrpläne

Die neuen Linienwege aller Takt-Buslinien im Landkreis Alzey-Worms können Sie dem Netzplan „Neues Busnetz“ entnehmen, den Sie auf den Seiten 16/17 finden. Die genauen Fahrzeiten und einzelnen Haltestellen der ab 1. August 2019 neuen Buslinien finden Sie in den Fahrplänen ab Seite 10 bis Seite 31.

Die Fahrpreise für die jeweiligen Verbindungen erfahren Sie, wenn Sie die Fahrplanauskünfte des RNN oder VRN nutzen, die für Ihre jeweiligen Verbindungen auch die Preise anzeigen.

Die Infos zum neuen **Busnetz für den Norden** mit Linien und Fahrplänen ab 1. August 2019 sowie zum RNN-Tarif finden sich unter [www.rnn.info](http://www.rnn.info). Die einzelnen Fahrpläne sind dort bereits veröffentlicht.

**RNN-Servicetelefon**  
**06132 – 78 96 22**

Die Infos zum neuen **Busnetz für den Süden** mit Linien und Fahrpläne ab 14. Oktober 2019 sowie zum VRN-Tarif finden sich unter [www.vrn.de](http://www.vrn.de). Die einzelnen Fahrpläne werden dort voraussichtlich ab Ende September veröffentlicht.

**VRN-Servicetelefon**  
**0621 – 1077 077**

## Umsteigen leicht gemacht

### – oder wie funktionieren die Anschlusshaltestellen

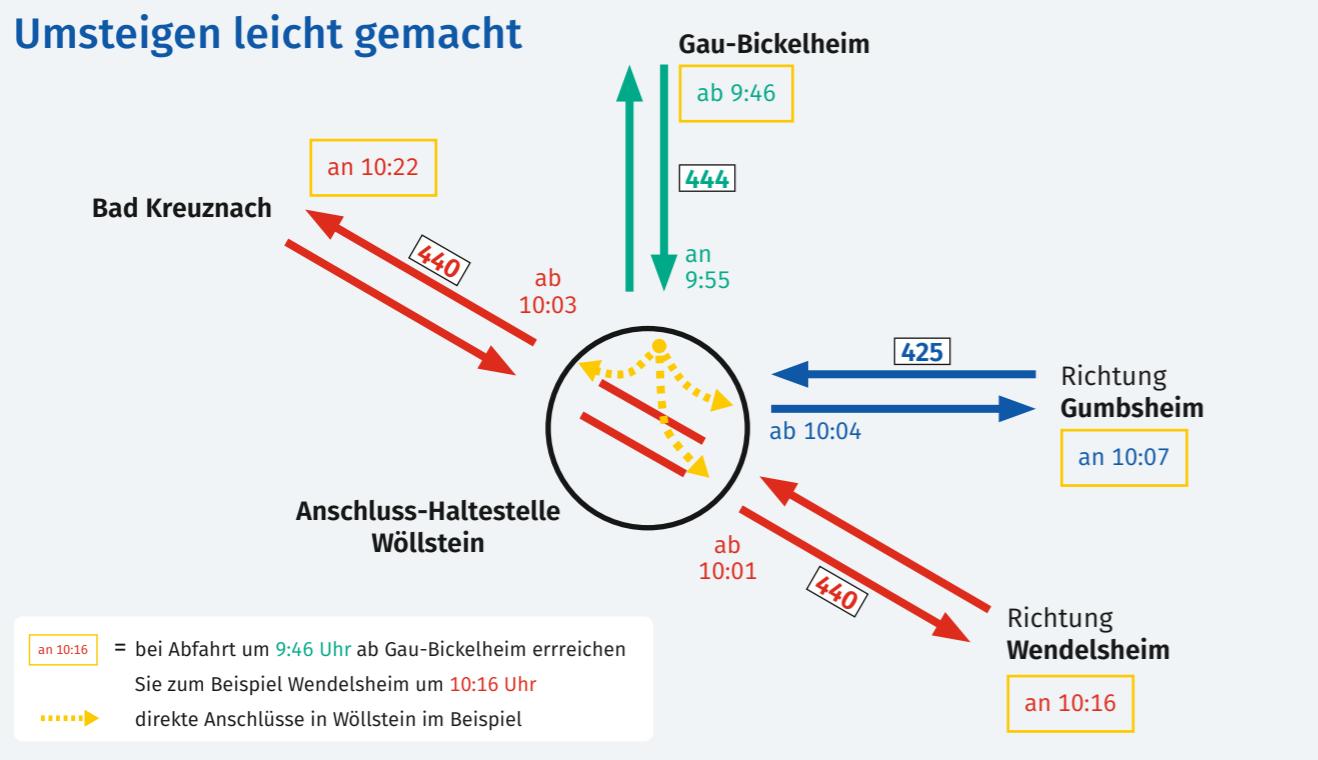


Im neuen Busnetz Alzey-Worms bestehen an den **Anschluss-Haltestellen** und Bahnhöfen Alzey, Wöllstein Mitte, Wörrstadt, Saulheim, Gau-Odernheim, Dittelsheim-Heßloch, West- und Osthofen sowie Bad Kreuznach und

Worms jeweils Anschlüsse zwischen unterschiedlichen Buslinien oder zwischen Bahn- und Buslinien.

Die nachfolgende Grafik zeigt beispielhaft wie an der Anschluss-Haltestelle in Wöllstein von der Buslinie 444 aus Richtung Gau-Bickelheim zu den Buslinien 425 Richtung Gumsheim und 440 Richtung Wendelsheim und Bad Kreuznach innerhalb weniger Minuten umgestiegen werden kann. Hier treffen sich stündlich die Linien 440, 444 sowie zweistündig die Linie 425 und bieten jeweils direkte Anschlüsse untereinander.

## Umsteigen leicht gemacht



## Im Süden startet ab 14. Oktober das neue Busnetz

Im Wonnegau und am Altrhein verkehren ab **14. Oktober 2019** einige neue Linien und bei anderen Linien ändern sich die Linienwege. Ab dann sind folgende **Takt-Buslinien** für Sie von Montag bis Freitag mindestens **stündlich** und am Wochenende zweistündlich unterwegs:

**430** Worms – Wo.-Abenheim – Westhofen – Dittelsheim-Heßloch – Framersheim – Gau-Heppenheim – Alzey-Dautenheim – Alzey: verkehrt zwischen Westhofen und Worms auch am Wochenende stündlich. Täglicher Spätverkehr, freitags und samstags sogar bis nach 1 Uhr zwischen Worms und Westhofen.

**431** Worms – Wo.-Rheindürkheim – Osthofen: verkehrt in der Hauptverkehrszeit montags bis freitags halbstündlich, auch samstags stündlich.

**432** Worms – Wo.-Rheindürkheim – Wo.-Ibersheim – Hamm – Eich – Gimbsheim – Guntersblum: verkehrt montags bis freitags halbstündlich, samstags stündlich. Täglicher Spätverkehr, freitags und samstags sogar bis nach 1 Uhr zwischen Worms und Guntersblum.

**434** Worms – Mörstadt – Gundersheim – Westhofen – Osthofen

Der **Stadtverkehr Alzey** zwischen Alzey-Weinheim und Alzey Rheinhessen-Center wird von den Buslinien 428 und 429 übernommen. Beide Linien zusammen verkehren in Alzey im Halbstundentakt. Am Wochenende ergibt sich ein 30/90 Minuten-Takt.



Folgende Takt-Buslinien verkehren täglich **zweistündlich**:

**428** Alzey-Weinheim – Alzey – Alzey-Dautenheim – Kettenheim – Wahlheim – Esselborn – Dintesheim – Ober-Flörsheim. Montags bis freitags sogar bis Flörsheim-Dalsheim und über Eppelsheim.

**429** Alzey-Weinheim – Alzey – Alzey-Dautenheim – Hangen-Weisheim – Hochborn – Monzernheim – Westhofen. Montags bis freitags sogar weiter bis Osthofen.

**435** Worms – Osthofen – Bechtheim – Dittelsheim-Heßloch – Gau-Odernheim. Frettenheim, Dorn-Dürkheim und Hillesheim werden von der Linie 435 bis zum 31.03.2022 ebenfalls noch mit bedient.

## Ein Landkreis – zwei Verkehrsverbünde



Für Fahrten im südlichen Landkreis gilt der VRN-Tarif. Zusätzlich gelten dessen netzweiten Zeitkarten auch im Norden des Landkreis Alzey-Worms (MAXX-Ticket montags bis freitags erst ab 14 Uhr). Mit den netzweiten VRN-Zeitkarten kann man somit aus dem ganzen Landkreis in die Region Rhein-Neckar, also z.B. bis nach Frankenthal, Mannheim und Heidelberg fahren.

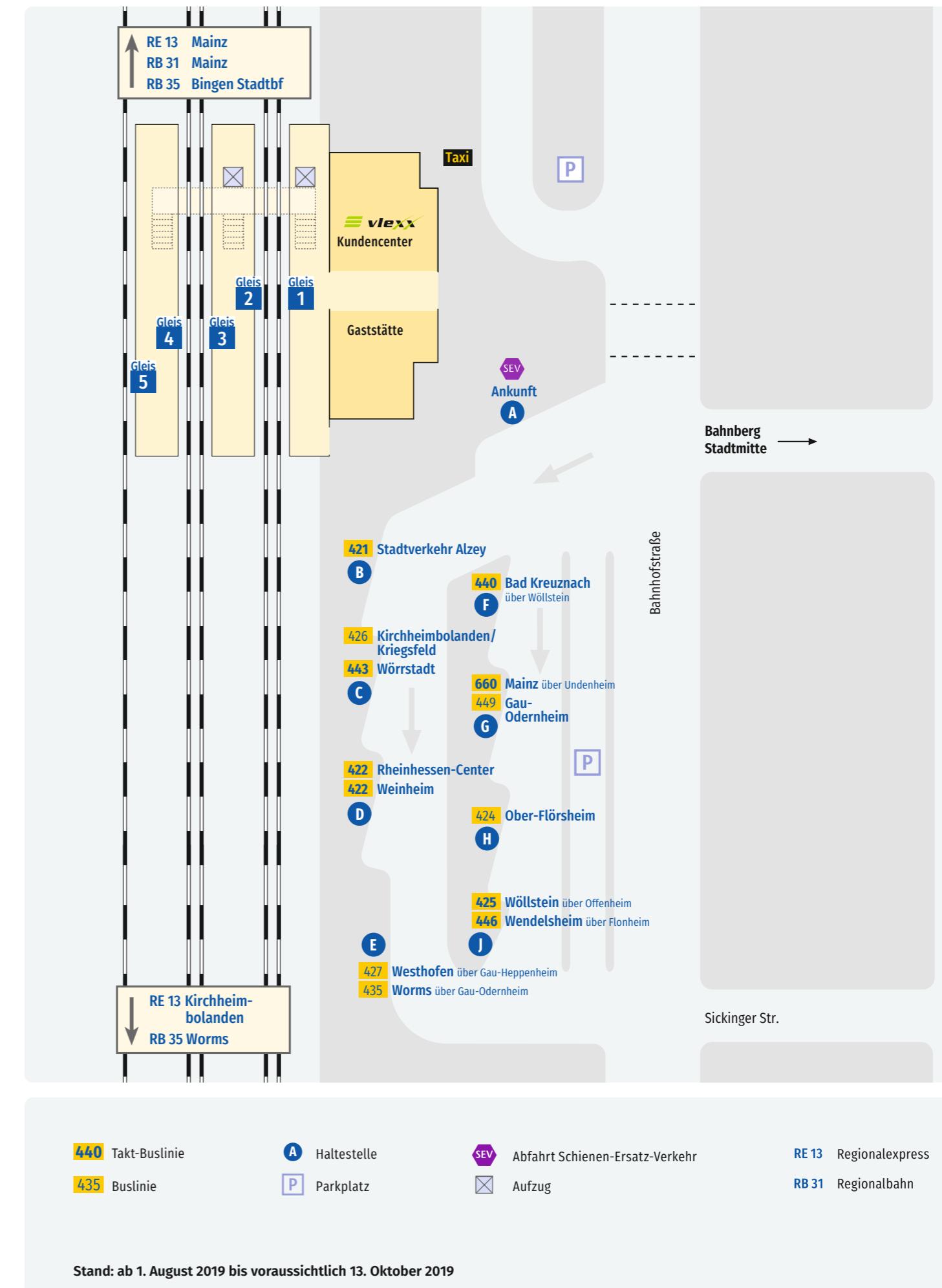
**Das neue Busnetz führt nicht zu einer Änderung der tariflichen Einbindung des Landkreises Alzey-Worms in die beiden Verkehrsverbünde Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund (RNN) und Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN). Mit allen Verbundfahrkarten können Sie in den jeweils gültigen Tarifgebieten (Waben) sämtliche Verkehrsmittel, also Bus und Bahn, aller Verkehrsunternehmen nutzen.**

Im nördlichen Teil des Kreises gilt der RNN-Tarif bzw. für Fahrten zwischen Norden und Süden ebenso. Darüber hinaus gilt der **RNN-Tarif** aus dem gesamten Landkreis für Fahrten in Rheinhessen-Nahe, z.B. nach Mainz, Bingen und Bad Kreuznach.

Vom nördlichen Teil des Kreises besteht auch die Möglichkeit durchgehende Verbundfahrkarten des **RMV/RNN-Übergangstarif** in das engere Rhein-Main-Gebiet z.B. bis nach Frankfurt, Rüsselsheim, Darmstadt oder in den Rheingau zu lösen.



einige Fahrkartenarten im VRN und RNN angeboten.  
Ansonsten kaufen Sie die Fahrkarten beim Busfahrer oder an den Fahrkartautomaten.







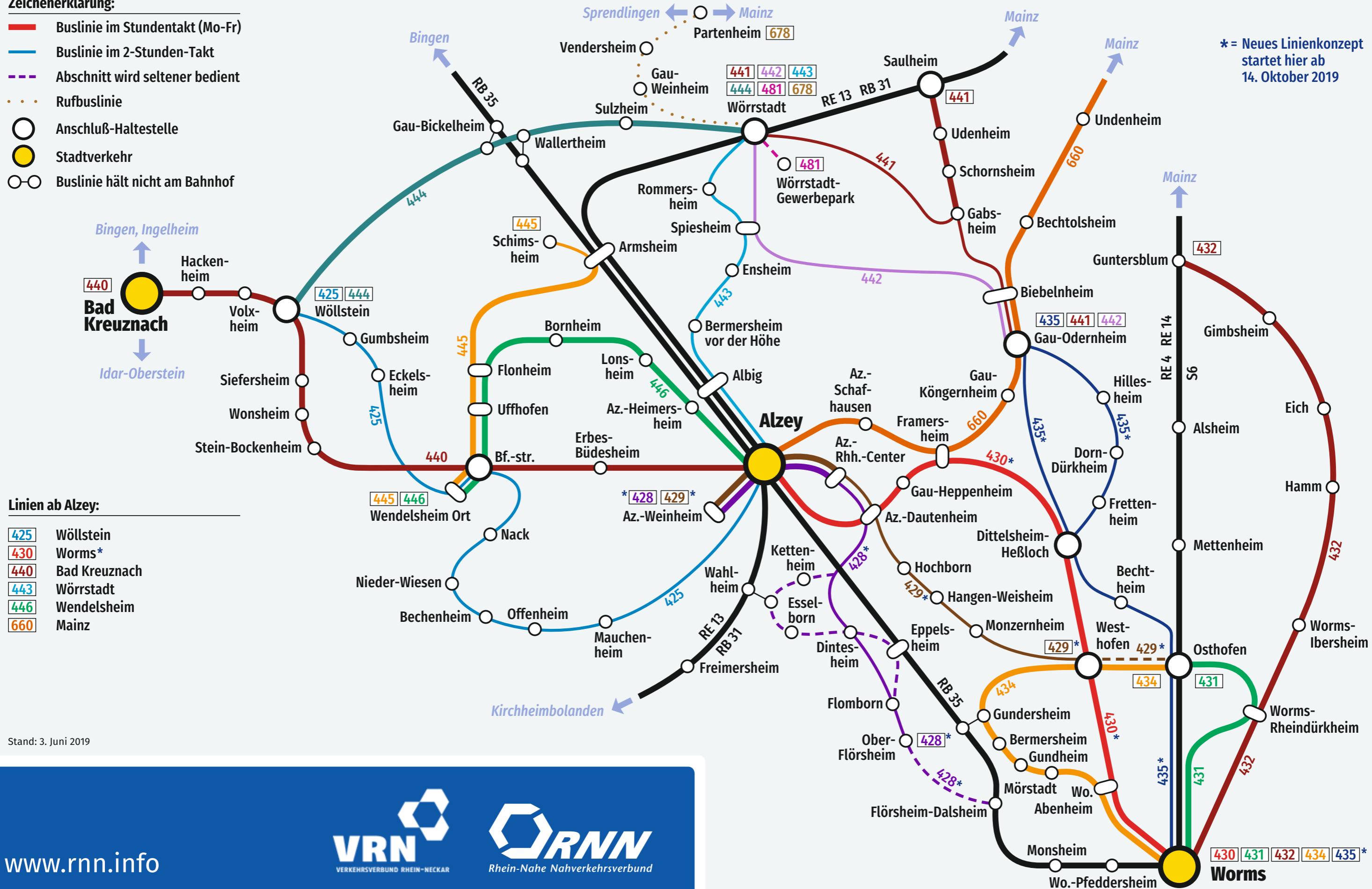


# Landkreis Alzey-Worms Netzplan neues Busnetz ab 1. August 2019

## Zeichenerklärung:

- Buslinie im Stundentakt (Mo-Fr)
- Buslinie im 2-Stunden-Takt
- Abschnitt wird seltener bedient
- ... Rufbuslinie
- Anschluß-Haltestelle
- Stadtverkehr
- Buslinie hält nicht am Bahnhof

\* = Neues Linienkonzept startet hier ab 14. Oktober 2019

















**9UhrAbo extra**

**„Ab 9 Uhr  
kann ich was  
erleben.“**



**Schon  
ab 31,60 Euro  
im Monat**

**Einfach flexibel  
unterwegs**

Günstig und flexibel ab 9 Uhr mit Bus und Bahn unterwegs sein – und das ab 31,60 Euro im Monat. Das bietet das 9UhrAbo extra. Für die Nähe, für das Umland und für das ganze RNN-Netz. Und am Wochenende ganztags. Steigen Sie ein!

**Kommt gut an**  
[www.rnn.info](http://www.rnn.info)

**RNN**  
Rhein-Nahe Nahverkehrsverbund