

ZRN Verbandsversammlung

27.06.2019



Einfach ankommen.

ZRN Verbandsversammlung 27.06.2019

TOP 1

Genehmigung der Niederschrift vom 12.12.2018



Einfach ankommen.

ZRN Verbandsversammlung 27.06.2019

TOP 2

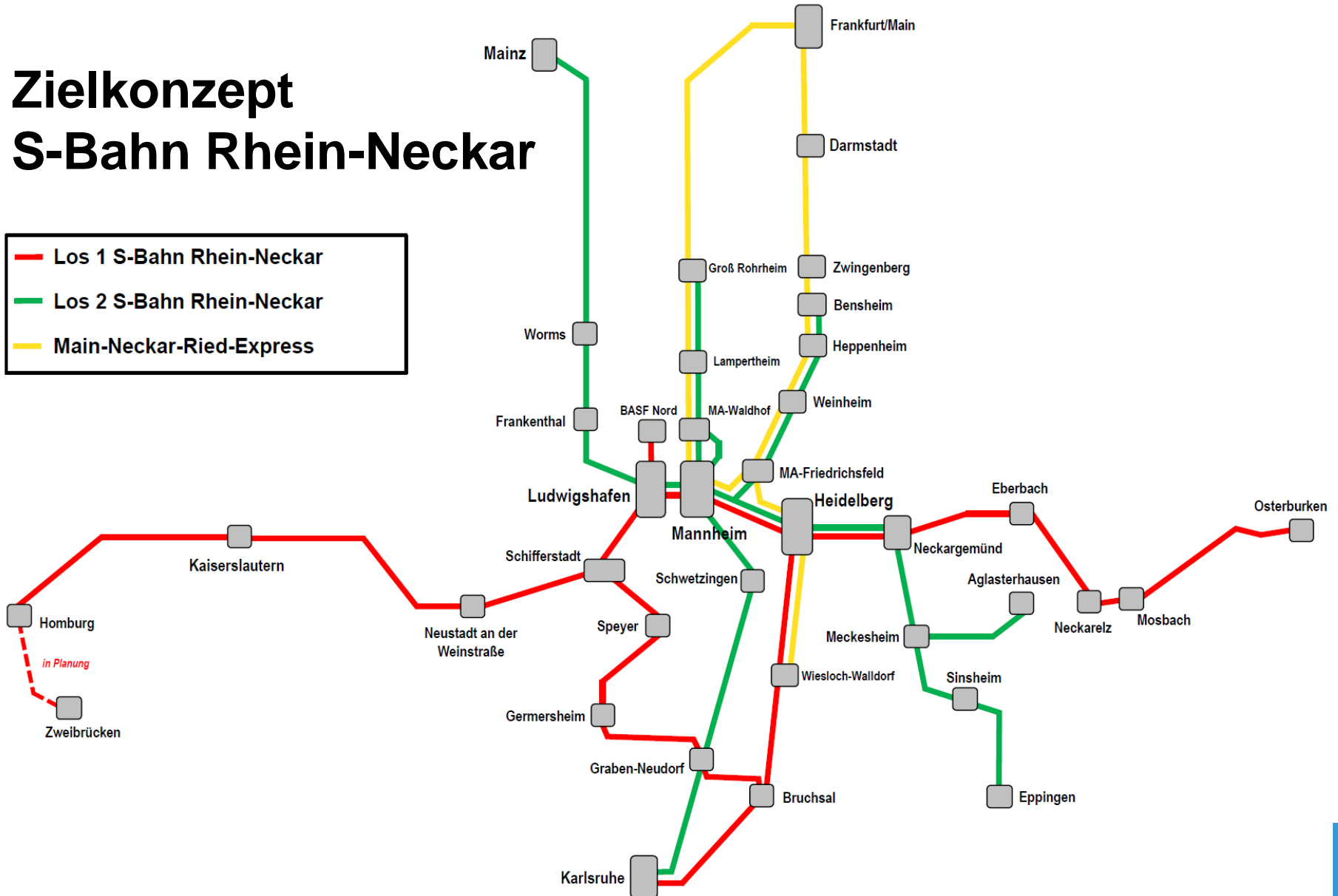
S-Bahn Rhein-Neckar



Einfach ankommen.

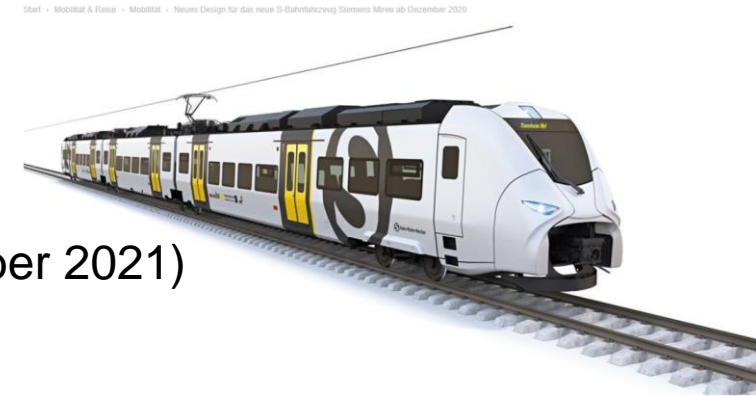
Zielkonzept S-Bahn Rhein-Neckar

- Los 1 S-Bahn Rhein-Neckar
- Los 2 S-Bahn Rhein-Neckar
- Main-Neckar-Ried-Express



S-Bahn Rhein-Neckar Los 2

- Betriebsstart: Dezember 2020 (MA-Mainz Dezember 2021)
- Mireo: In Bau



Das neue Design für die S-Bahn Siemens Mireo mit Designelementen der Länder Rheinland-Pfalz und Baden-Württemberg (Quelle: Siemens AG)

Fahrgast & Verkehr



S-Bahn Rhein-Neckar fährt in futuristischem Design

Gemeinsam mit den Aufgabenträgern der Länder Baden-Württemberg, Rheinland-Pfalz und Hessen hat DB Regio das neue Außendesign der künftigen S-Bahn-Züge vom Typ Siemens Mireo präsentiert. Mit dem futuristisch anmutenden Outfit wollen die Partner ein Ausrufezeichen für den gemeinsamen Aufbruch in die deutliche Erweiterung des

S-Bahn-Netzes setzen. Neben der markanten Kopfform prägen gelbe Türen auf dunklem Hintergrund und das fahrzeughohe S-Bahn-Symbol die 57 dreiteiligen Züge. Eingesetzt werden sie ab Fahrplanwechsel im Dezember 2020 in Baden-Württemberg und Rheinhessen/Bergstraße. Ab Dezember 2021 werden sie auch auf der S 6 von Mannheim nach Mainz fahren. ■

Quelle: DB Regio aktuell 4/2018

Bau der ersten MIREO für DB Regio hat bei Siemens begonnen



Quelle: <https://kmn-network.blogspot.com/2018/06/bau-der-ersten-mireo-fur-db-regio-hat.html>

Infrastrukturausbau S-Bahn Rhein-Neckar

Streckenabschnitt Ludwigshafen – Mainz

abgeschlossen

Infrastrukturausbau S-Bahn Rhein-Neckar

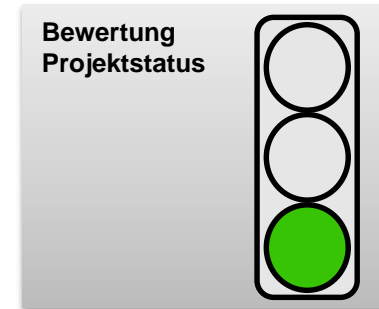
Streckenabschnitt Ludwigshafen Hbf – Ludwigshafen BASF

abgeschlossen

Infrastrukturausbau S-Bahn Rhein-Neckar

Streckenabschnitt Mannheim – Biblis (westliche Riedbahn)

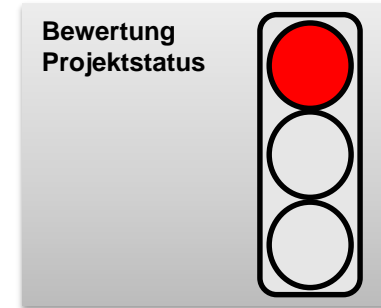
- ▶ Restarbeiten (z.B. Bahnsteigdächer in Lampertheim (bis Juli 2019), Aufzüge in Bürstadt (bis Anfang 2020)).
- ▶ Aufzüge in Groß-Rohrheim bis Ende 2019 betriebsbereit.



Infrastrukturausbau S-Bahn Rhein-Neckar

Streckenabschnitt Mannheim – Biblis (östliche Riedbahn)

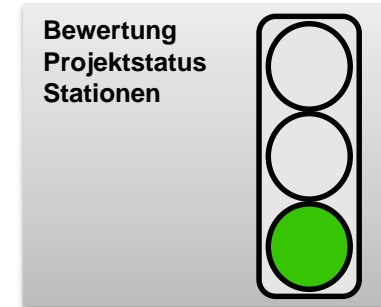
- Für die Station MA-Käfertal liegt der Planfeststellungsbeschluss seit Februar 2019 vor.
- Für die neue Station MA-Neuostheim läuft Planfeststellungsverfahren im Rahmen der Wiederherstellung der zweigleisigen Befahrbarkeit.
- Für die Station MA-Waldhof (Bahnsteig 3) musste das Planfeststellungsverfahren auf Verlangen des Eisenbahn-Bundesamtes zurückgezogen werden.



Infrastrukturausbau S-Bahn Rhein-Neckar

Streckenabschnitt Mannheim – Darmstadt

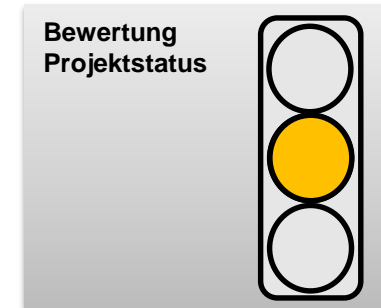
- ▶ Baubeginn Station Weinheim-Sulzbach ist für Juli 2019 avisiert.
- ▶ Die Fertigstellung der für das Kuppeln und Flügeln des Main-Neckar-Ried-Express am Bahnhof Neu-Edingen/Friedrichsfeld notwendigen Signaltechnik ist zum Juni 2019 erfolgt.



Infrastrukturausbau S-Bahn Rhein-Neckar

Streckenabschnitt Mannheim – Karlsruhe

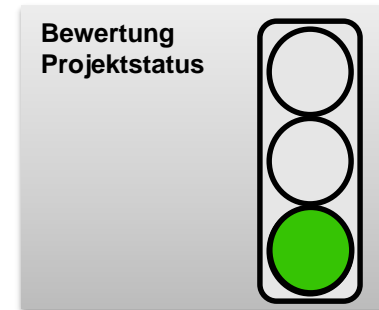
- **Station MA-Neckarau:**
Inbetriebnahme Bahnsteigprovisorium bis April 2020 vorgesehen.
- **Station Schwetzingen-Nordstadt:**
Das Planrechtsverfahren ist angelaufen.
Bau/Fertigstellung voraussichtlich in 2021.
- **Schwetzingen-Hirschacker:**
Das Planrechtsverfahren ist angelaufen.
Inbetriebnahme für 2021 vorgesehen.
- **Station Oftersheim:**
Klage der DB S&S AG beim VG Köln wegen der abgelehnten Förderung der Rampen zur Unterführung anhängig. Klageerwiderung des Bundes liegt vor.



Infrastrukturausbau S-Bahn Rhein-Neckar

Streckenabschnitt Heidelberg – Bruchsal (-Karlsruhe)

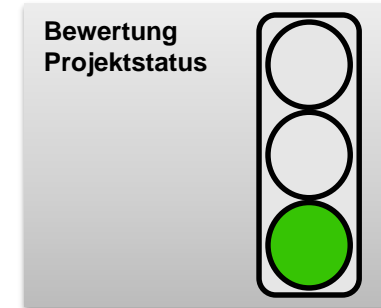
- ▶ Neubau Station Stettfeld-Weiher in Ausführung.
- ▶ Bahnsteigverlängerungen an den Stationen HD-Kirchheim/Rohrbach, St. Ilgen/Sandhausen, Rot-Malsch, Bad Schönborn/Kronau, Bad Schönborn Süd, Ubstadt-Weiher verlaufen planmäßig. Fertigstellung bis Ende 2019 geplant.



Infrastrukturausbau S-Bahn Rhein-Neckar

Streckenabschnitt Homburg – Zweibrücken

- Projekt in Leistungsphase 3 (Entwurfsplanung).
- Mit dem Ergebnis der Entwurfsplanung ist bis Anfang 2020 zu rechnen.
- Das Planfeststellungsverfahren soll voraussichtlich im Herbst 2020 eingeleitet werden.
- Die Realisierung erfolgt in Abhängigkeit zum weiteren Planungs- und Genehmigungsverlauf.



ZRN Verbandsversammlung 27.06.2019

TOP 3

Bekanntgabe von Tarifentscheidungen



Einfach ankommen.

Bekanntgabe von Tarifentscheidungen

- ▶ Landesweites Seniorenticket Hessen(ab 2020)
- ▶ Änderung Tarifbestimmungen wegen eScooter/eTretroller
- ▶ Änderung Tarifbestimmungen wegen Mobilitätsgarantie für alle Zeitfahrausweise

ZRN Verbandsversammlung 27.06.2019

TOP 4

E-Bus Studie

Vortrag von Herrn Marcel Corneille

Fa. EMCEL



Einfach ankommen.

ZRN Verbandsversammlung 27.06.2019

TOP 5

Neue Mobilitätsformen
Vortrag von Herrn Dr. Volker Deutsch
VDV



Einfach ankommen.

ZRN Verbandsversammlung 27.06.2019

TOP 6

Verschiedenes



Einfach ankommen.

Verschiedenes - eTretroller

- Mehrere Anbieter von Vermietsystemen in MA, HD, LU und KL vorstellig. Start könnte kurzfristig erfolgen.
- VRN koordiniert die städtischen Aktivitäten im Auftrag.
- Ziel: kein Chaos in öffentlichen innerstädtischen Verkehrsräumen durch wahlloses und unkontrolliertes Abstellen von gemieteten eTretrollern.
- Ziel: Einbindung solcher Vermietsysteme in den Mobilitätsverbund VRN
- VRN hat im Auftrag der Städte eine Selbstverpflichtungserklärung formuliert, die nun allen Interessenten zur Unterschrift geschickt wird.

Verschiedenes – VDV Jahrestagung 17. bis 19.06.2019 in Mannheim

- Mehr als 800 Repräsentanten der deutschen und internationalen ÖPNV Verkehrsbranche



Verschiedenes – VDV Jahrestagung 17. bis 19.06.2019 in Mannheim

- ▶ Startschuss der Vernetzungsinitiative Mobility inside



Verschiedenes – VDV Jahrestagung 17. bis 19.06.2019 in Mannheim

- ▶ Gründung des Forums „new mobility“ des VDV



Fahren Sie doch, was Sie wollen.



*x-fach mobil
mit dem VRN*

Einfach ankommen.