

# ZRN Verbandsversammlung

21.12.2021



*Einfach ankommen.*

# ZRN Verbandsversammlung 21.12.2021

## TOP 1

### Genehmigung der Niederschrift vom 17.12.2020



*Einfach ankommen.*

ZRN Verbandsversammlung 21.12.2021

TOP 2

Auswirkungen der Corona Pandemie



*Einfach ankommen.*

# Auswirkungen Corona-Pandemie auf den VRN

- Einnahmenverluste bis Ende des Jahres bei rd. 21 % gegenüber 2019.
  - Damit 2021 sogar noch schlechter als 2020 (- 8%).
  - Besonders betroffen Segmente Berufsverkehr und Senioren.
- Fahrgastrückgang gegenüber 2019 auf Niveau wie in 2020
- Bund-Länder-Rettungsschirm 2021 deckt Einnahmeverluste ab
- Rettungsschirm - Abwicklung führt zu enormen Belastungen im VRN
- Bund-Länder-Rettungsschirm 2022 in Aussicht
- Weitere Aussichten 2022 angesichts neuer Welle(n) nicht seriös darstellbar



# ZRN Verbandsversammlung 21.12.2021

## TOP 3

### Änderung der Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif



*Einfach ankommen.*

# Änderung der Satzung über einen einheitlichen Verbundtarif

- Neuregelungen wegen Tarifreform 2022
- Vereinfachte Regelungen zum Linienbedarfsverkehr im Einnahmearbeitungsverfahren
- Alternative Bedienformen (ehrenamtlich getragene Angebote), Ausgleich von wirtschaftlichen Nachteilen bei Integration in VRN-Tarif

ZRN Verbandsversammlung 21.12.2021

TOP 4

Tarifreform 2022



*Einfach ankommen.*

# Der neue VRN Tarif 2022

- flexibler, fairer, einfacher -

*Einfach ankommen.*

# Merkmale des neuen VRN Tarif

---

- Der Wabentarif bleibt bestehen, wird allerdings modifiziert
- Erfolgreiche verbundweite Jahreskarten werden beibehalten bzw. ergänzt
- Weitere Digitalisierung des Vertriebs ermöglicht neue Tarifangebote
  
- Dazu im Einzelnen im Überblick.....

# Rhein-Neckar-Ticket - Original / Flex / Plus

Das Rhein-Neckar-Ticket wird zu einer Familie erweitert

	<b>NEU!</b>	<b>NEU!</b>	
<b>Rhein-Neckar-Ticket</b>	<b>Rhein-Neckar-Ticket Plus</b>	<b>Rhein-Neckar-Ticket Flex</b>	
	Mitnahmemöglichkeit	Mitnahmemöglichkeit	
	übertragbar		
92,50 €	111,20 €	66,00 €	

# Rhein-Neckar-Ticket - Flex

mehr Flexibilität im Zeitalter von Homeoffice und an Wochenenden

**NEU!**

- Preis: 66 Euro
- gültig an 8 Tagen im Monat (Mo –Fr) durch den Kunden frei wählbar
- darüber hinaus an Samstagen, Sonn- und Feiertagen gültig
- Gültigkeit verbundweit
- Nicht übertragbar
- Mitnahmemöglichkeit
- Nicht genutzte Tage verfallen am Ende des Monats
- Nur digital erhältlich
- Ticket kann nur online am Nutzungstag abgerufen/ gestartet werden

# Neue 5-Fahrten-Tickets bis zur Preisstufe 2

Aus der Mehrfahrtenkarte wird das **5-Fahrten-Ticket**

**NEU!**

- Preislich attraktiver durch 10 Prozent Rabatt auf das Einzel-Ticket
- Erhältlich in den Preisstufen 0,1, 2, 21 sowie Stadttarifen MA/LU und HD oder City (Westpfalz)
- Analog und digital erhältlich
- Sechs Monate gültig ab Kaufdatum, danach verfallen nicht genutzte Tickets
- Nicht mehr erhältlich in der Preisstufe 3 und 4



# Neues 5-Tage-Ticket

Ticket für bis zu fünf Personen – jetzt mit Wochenendgültigkeit

**NEU!**

- gültig an fünf frei wählbaren Tagen im jeweils gewählten Bereich
- Erhältlich in den Preisstufen 0,1, 2, 3, 21 sowie Stadttarifen MA/LU und HD oder City (Westpfalz) und Verbundgebiet
- Preislich attraktiv durch 20 Prozent Rabatt auf das normale Tages-Ticket
- Analog und digital erhältlich
- Sechs Monate gültig ab Kaufdatum
- Danach verfallen nicht genutzte Tickets

# Tageskarte wird zu Tages-Ticket

- Tageskarte **1 Person** wird zu: **Tages-Ticket\***
- Tageskarte **2 Personen** wird zu: **Tages-Ticket Familie\***  
\* mit beliebig vielen eigenen Familienkindern/ Enkeln bis einschließlich 14 Jahre
- Tageskarte **3 - 5 Person** wird zu: **Tages-Ticket Gruppe**
- Gültig am Entwertungstag
- verlängerte Gültigkeit am Wochenende bei Entwertung am Samstag gültig bis Montag 3 Uhr
- an Ostern bei Entwertung an Karfreitag bis einschließlich Ostermontag gültig

**NEU!**

**NEU!**

# Luftlinientarif mit Bestpreisprinzip

Für alle, die ohne Ticket und Tarifkenntnis flexibel, einfach und günstig mit Bestpreisgarantie mobil unterwegs sein wollen

**NEU!**

- Nutzbar mit den Apps eTarif und Tickin, bald auch myVRN APP
- Tarif auf Basis der ermittelten Luftlinien-Kilometer zwischen Ein- und Ausstiegshaltestelle
- Abrechnung zum Bestpreis: bezahlt wird pro Fahrt, Tag und Monat nie mehr als beim günstigsten Fahrschein im Wabentarif
- Statt nur einem sind jetzt bis zu vier Mitfahrer möglich
- Mitfahrerrabatt: 50 Prozent pro Fahrt des Fahrpreises, den der Hauptnutzer zahlt. Die Bestpreisabrechnung pro Tag und Monat wird für Mitfahrer nicht angewendet.

# Bestpreisprinzip – bestmöglicher Preis für den Kunden

Bestpreisgarantie entweder mit Luftlinien- oder Wabentarif

**NEU!**

von MA Sandhofen  
nach MA Rheinau

Luftlinie: 15 km  
Preis Luftlinie 2022: 5,15 €  
Preis Stadttarif MA/LU 2022: 2,80 €  
Preis 5-Fahrten-Ticket  
Stadttarif MA/LU: 2022: 2,52 €

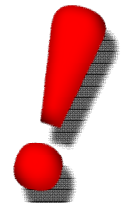
**Bestpreis: 2,52 €**

von MA Rheingoldhalle  
nach MA Hbf

Luftlinie: 4 km  
Preis Luftlinie 2022: **2,40 €**  
Preis Stadttarif MA/LU 2022: 2,80 €  
Preis 5-Fahrten-Ticket  
Stadttarif MA/LU: 2,52 €

**Bestpreis: 2,40 €**

Kunde erhält pro  
Fahrt den  
bestmöglichen  
Preis



Bestpreisoptimierungen bei Tages- und Monatsbetrachtung,

Maximalpreis pro Tag / Monat nie teurer als Tages-Ticket der entsprechenden Preisstufe

# Kurzstrecken-Ticket in Mannheim

---

**NEU!**

## Kurzstrecken-Ticket jetzt auch in Mannheim

- gilt für bis zu vier Haltestellen, die Einstiegshaltestelle zählt nicht mit
- gilt in allen Bussen und Straßenbahnen
- Preis: 1,80 Euro
- Quadrate-Ticket in Mannheim entfällt

# Zeitkarten ohne Kundenkarte

---

Zeitkarten werden künftig **ohne Kundenkarte** ausgegeben

**NEU!**

- Die Ausstellung einer Kundenkarte stellt ein Zugangshemmnis zu den Zeitkarten für Kunden dar und ist weder zeitgemäß noch notwendig
- Ticket enthält alle notwendigen Informationen der früheren Kundenkarte

# Monats- und Jahreskarten, Ausbildungzeitkarten

**NEU!**

- ▶ Jahreskarte Jedermann und Monatskarte Jedermann heißen künftig nur noch Monats- und Jahreskarte
- ▶ alle Monats- und Jahreskarten sind ab Preisstufe 3 künftig verbundweit gültig
- ▶ erhältlich in den Preisstufen 0 und City (Westpfalz), Stadttarif MA/LU und HD, Preisstufen 1, 2, 3, 21
- ▶ Jahreskarten wahlweise persönlich oder übertragbar mit Mitnahmemöglichkeit
- ▶ Monatskarten übertragbar mit Mitnahmemöglichkeit, Startdatum frei wählbar

# Wegfall wenig genutzter Tages- bzw. Zeitkarten

## Wegfallende Tarifangebote:

- ▶ Quadrante Ticket in Mannheim – Ersatz durch Kurzstrecken-Ticket Mannheim
- ▶ Tages-Karte für drei und vier Personen – Ersatz durch Tages-Ticket Gruppe
- ▶ 3-Tages-Karte – Ersatz durch 5-Tage-Ticket
- ▶ Jugendgruppen-Karte – Ersatz durch 5-Tage-Ticket
- ▶ Wochenkarte Jedermann und Ausbildung – Ersatz durch 5-Tage-Ticket oder Luftlinientarif möglich
- ▶ Monatskarte Senioren: Als Ausgleich wird die Karte ab 60 auch für Frührentner erstmalig geöffnet
- ▶ Monats-/ Jahreskarten in den Preisstufen 3 bis 6



# Infos unter [tarif2022.vrn.de](http://tarif2022.vrn.de) (Microsite) oder [www.vrn.de](http://www.vrn.de)

[www.vrn.de](http://www.vrn.de)

Flexibler, fairer, einfacher.

Der neue  
VRN-Tarif 2022



**Einfach  
ankommen.**

**VRN**  
VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR

Flexibler, fairer, einfacher.

Der neue  
VRN-Tarif 2022

Sie möchten mehr über die neuen  
Tarif-Angebote des VRN erfahren?  
Detaillierte Informationen finden  
Sie auf [tarif2022.vrn.de](http://tarif2022.vrn.de) und  
ab 1.1.2022 auch auf [www.vrn.de](http://www.vrn.de)  
Sie haben konkrete Fragen zu den  
neuen Tarifen? Wir sind gerne für  
Sie da!

Rufen Sie an unter +49.(0)621.10770-77  
oder senden Sie eine E-Mail an  
[tarif2022@vrn.de](mailto:tarif2022@vrn.de)

Verkehrsverbund  
Rhein-Neckar GmbH  
81, 3-5  
68159 Mannheim  
T +49.(0)621.10770-0  
F +49.(0)621.10770-170  
I [www.vrn.de](http://www.vrn.de)

VRN-4-2022/2

ZRN Verbandsversammlung 21.12.2021

TOP 5

Wirtschaftsplan 2022



*Einfach ankommen.*

ZRN Verbandsversammlung 21.12.2021

TOP 6

Jahresabschluss 2020



*Einfach ankommen.*

# ZRN Verbandsversammlung 21.12.2021

## TOP 7

### Entlastung des Leiters der Verbandsverwaltung



*Einfach ankommen.*

ZRN Verbandsversammlung 21.12.2021

TOP 8

Neues aus dem Mobilitätsverbund



*Einfach ankommen.*

# Werkstattbericht

Digitalisierungsprojekte

Vernetzung



Information



BigData



# Werkstattbericht



## Information - Interaktive Karte

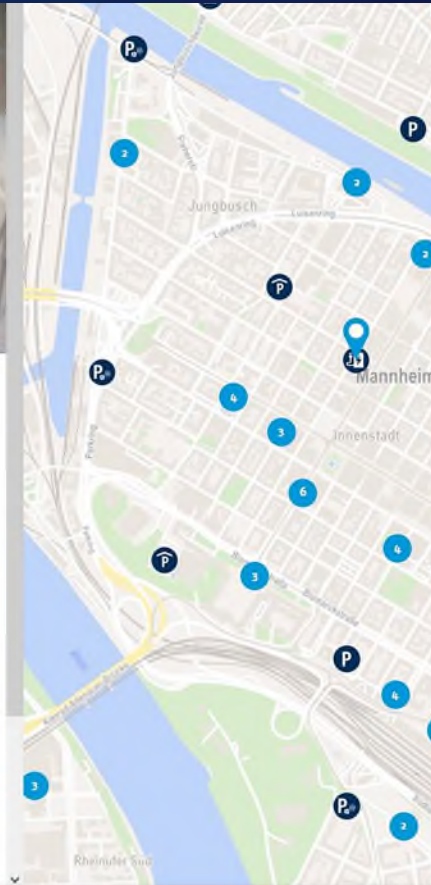


**Mannheim, Tiefgarage G1**

**eLadestationen**

Adresse:	Marktstraße, 68159 Mannheim
Betreiber:	The New Motion (DE)
Kontakt:	030 215 028 48 info@thenewmotion.de <a href="http://www.thenewmotion.de/">http://www.thenewmotion.de/</a>
Zugang/Benutzung:	24/7 nutzbar

2 Stationen    2 Typ2 AC (> 20kW)



- **Taxiverkehre**  
Taxistandorte mit Rufnummer und Verfügbarkeit.
- **Ladeinfrastruktur**  
Position der E-Ladesäulen.
- **Parkraumbewirtschaftung**  
Auslastung und Echtzeitverfügbarkeit von Parkhäusern und Parkplätzen.
- Weitere 100 Ausflugsziele aufgenommen



# Werkstattbericht



## Information - Interaktive Karte

- **MIV**  
Darstellung der Verkehrsauslastung und Integration ins Routing
- **Baustellenverkehre**  
Baustellen, Straßensperren und Verkehrswarnungen
- **Umwelt/Wetterdaten**  
Darstellung von Temperatur, Wetterwarnungen und Umweltbelastung
- Dank fortschrittlicher Technik weitere Ausbaustufen möglich







### smartMobility Stufe 1:

- Sprachassistent für multi-modale Auskünfte
- Verstärkter Einbezug der Bedürfnisse blinder und sehbehinderter Menschen.





### smartMobility Stufe 2:

- Smartwatch-App
- Die Smartwatch-App wird durch eine intuitive Sprachbedienung ergänzt.
- Ebenso werden Ausstiegs- und Umstiegserinnerungen angeboten (haptisch oder akustisch).





### smartMobility Stufe 3:

- Augmented Reality-App mit Spiele-Elementen und Auswahlmöglichkeiten
- Ein spezieller Fokus liegt auf einer spielerischen Auskunft für Kinder und Eltern.
- Ziel ist es, einen spielerischen Begleiter während der Nutzung der Angebote des VRN zu bieten.





# Werkstattbericht

Information – neue myVRN APP

2022



# Werkstattbericht





- **Automatisches Fahrgastzählsystem AFZS**
  - Schrittweise Ausrüstung in allen Bussen und Bahnen im VRN
  
- **Floating Car Data**
  - Verkehrszustände auf allen Straßen im Verbundgebiet
  
- **VRN Mobility-Dashboard**
  - für interne Zwecke
  - für gezielte Anfragen der ATs

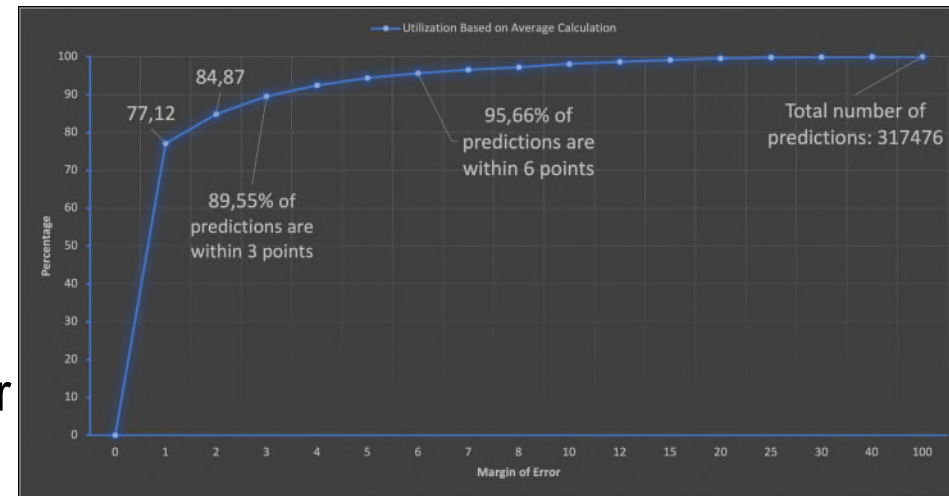


## Auslastungsprognose mit AFZS-Daten:

Mit Big Data-Verfahren wird eine Auslastungsprognose entwickelt

Nutzen:

- Verbesserte Fahrgastinformation unter Pandemiebedingungen
- verbesserte Angebotsplanung



Hohe Güte erster  
Prognoseergebnisse trotz  
Lücken bei der AFZS-Ausstattung



- 360°Blick auf 100% Verkehr
- Pendlerdaten und Floating Car Data
- Wir wissen jetzt mehr über das **woher und wohin!**
- Verkehrsschwerpunkte werden in höchster räumlicher und zeitlicher Auflösung sichtbar

### Floating Car Data LK Bergstrasse

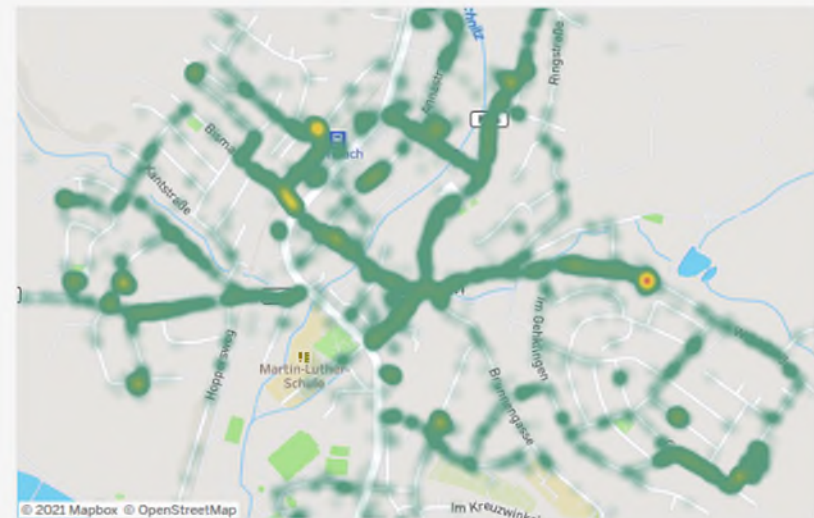
Überblick

Quell-Ziel-Matrizen Kreisebene

Quell-Zielmatrizen Verkehrszellen

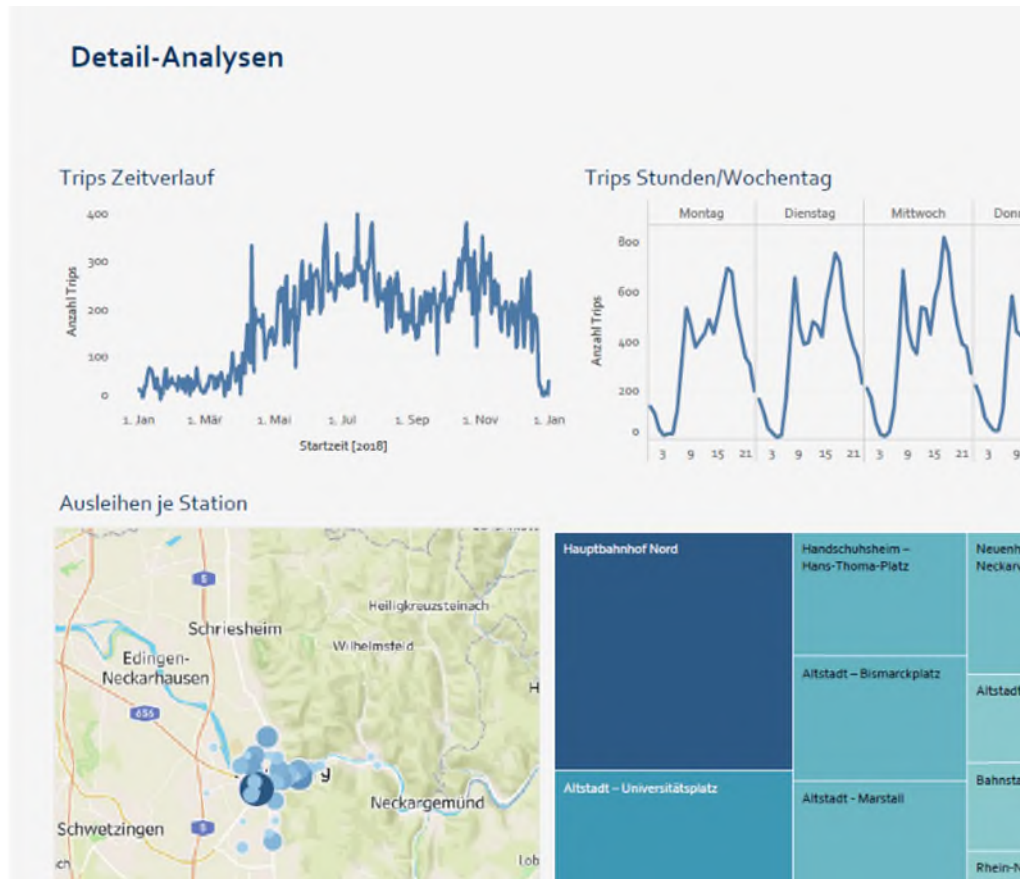
Tagesverläufe

Durch Auswahl einer Verkehrszelle auf der Karte, wird eine Heatmap mit den Endpunkten innerhalb der Verkehrszelle angezeigt. Mit Klick auf "Alle Verkehrszellen anzeigen" kann wieder zur Anfangsdarstellung zurückgekehrt werden.





➤ Hier das Beispiel  
VRNnextbike-Daten



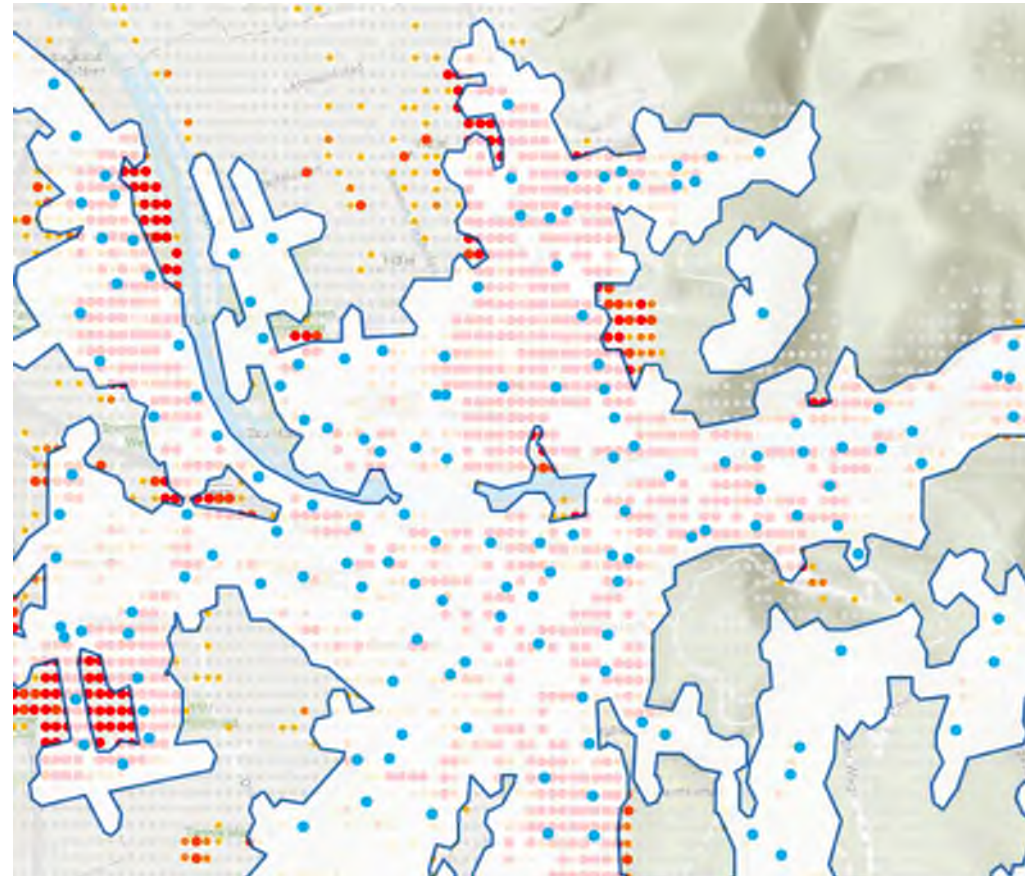


## Big Data - Dashboard

Welche Straßen oder Quartiere sind nicht durch Haltestellen erschlossen?

Mit Big Data-Verfahren wird Unsichtbares sichtbar.  
Entscheidungen werden transparent und nachvollziehbar.

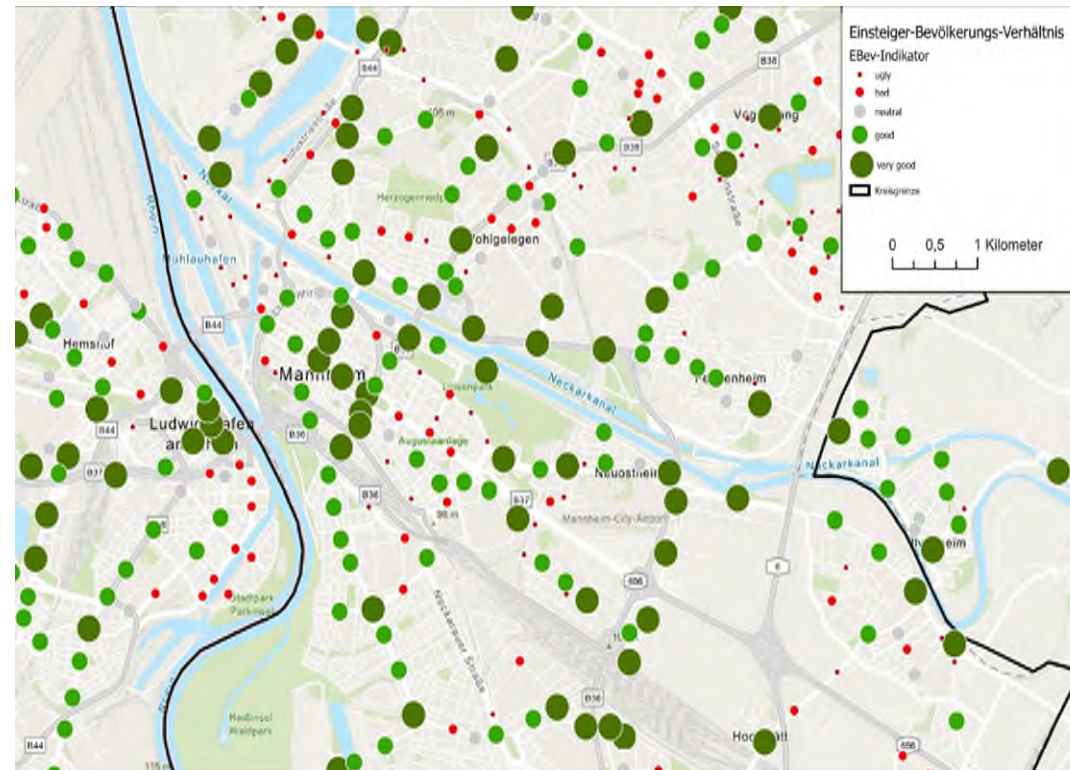
In kräftigem rot erscheinende Punkte zeigen Gebiete, deren Bevölkerung mehr als 600m bis zur nächsten Haltestelle laufen muss.





Haltestellen-Performance:  
Aus der Verschneidung unterschiedlichster Datenquellen (hier: AFZS und Siedlungsstrukturdaten) kann die Qualität des ÖPNV-Angebots bewertet und geeignete Maßnahmen abgeleitet werden.

Grün: Vergleichsweise viele Einsteiger bei wenig Bevölkerung



Digitale  
Vernetzung



Mobile Kommunikation



BigData





- **Minerva BW:** Open Data-Schnittstellen- und Datenbereitstellung für MobiData BW
- **VRN-MiReady:**  
Mobility inside: Bundesweite Initiative zur Digitalisierung der Verbundtarife
- **Open Data Portal:** Bereitstellung von Daten für die Öffentlichkeit, die Landesdatenplattform MobiData BW und den Mobilitätsdatenraum (National Access Point), damit Erfüllung der Anforderungen, die aus der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926 und der Mobilitätsdatenverordnung herrühren
- **CiCo BW:**  
Grenzenlose Nutzung des ÖPNV in BW mittels „check in/check out“ - Technik

# ZRN Verbandsversammlung 21.12.2021

## TOP 9 Sitzungstermine 2022



*Einfach ankommen.*

# ZRN Verbandsversammlung 21.12.2021

## TOP 10 Verschiedenes



*Einfach ankommen.*

# TOP 10: Verschiedenes

---

Neuer Geschäftsführer der VRN GmbH ab 01.01.2023

Dr. Michael Winnes

Geschäftsbereichsleiter Vergabe und Finanzierung



*Fahren Sie doch, was Sie wollen.*



*x-fach mobil  
mit dem VRN*

*Einfach ankommen.*