

**Vorlage an die Verbandsversammlung
(105. Sitzung am 14. Dezember 2017)**

**TOP 3.2: Finanzierung der kommunalen Kostenanteile für die Maßnahmen der S-Bahn Rhein-Neckar
Aktualisierung der Bau- und Planungskosten Mannheim – Darmstadt,
hier Station Weinheim-Sulzbach**

Die Baumaßnahmen an den Bahnsteigen der Strecke Mannheim – Darmstadt sind mittlerweile bis auf einzelne Restarbeiten umgesetzt, so dass der Main-Neckar-Ried-Express planmäßig zum Dezember 2017 alle Stationen der Strecke bedienen kann. Die für das Kuppeln- und Flügeln notwendige Signaltechnik an der Station Neu-Edingen/Friedrichfeld soll im Laufe des nächsten Jahres umgesetzt werden. Darüber hinaus soll Anfang 2019 mit dem Neubau der Station Weinheim-Sulzbach begonnen werden. Das Vorhaben wurde nachträglich in das S-Bahn-Vorhaben aufgenommen. Das Planrecht für den Neubau liegt seit Ende Juli 2017 vor.

Die DB Station&Service AG hat mit Stand Oktober 2017 eine aktualisierte Kostenprognose für die Teilmaßnahme Weinheim-Sulzbach vorgelegt. Diese umfasst die Ergebnisse der Entwurfsplanung und stellt somit auf Grund höherer planerischer Detailtiefe einen fortgeschriebenen Kostenstand gegenüber der Vorplanung aus 2013 dar. Auf dieser Grundlage wird derzeit der GVFG-„a“-Antrag und ein Realisierungs- und Finanzierungsvertrag als Ergänzung zur bestehenden Vereinbarung aus 2013 zwischen der DB Station&Service AG, dem Land Baden-Württemberg und dem ZRN vorbereitet.

Die Baukosten der neuen Station haben sich gegenüber dem Stand aus der Vorplanung von 2,81 Mio. € auf 3,63 Mio. € erhöht, die Planungskosten sind von 0,68 Mio. € auf 1,09 Mio. € gestiegen. Der kommunale Anteil verändert sich demnach von 1,24 Mio. € auf 1,96 Mio. €. Die Finanzierung dieser kommunalen Anteile erfolgt - wie beim S-Bahn-Projekt üblich - im Rahmen der ZRN-Umlage für die Gesamtstrecke.

Eine Übersicht der Maßnahmen und der entsprechenden kommunalen Finanzierungsanteile ist als Anlage beigefügt.

Beschlussvorschlag 105.3.2/17

Die Verbandsversammlung beschließt die Aktualisierung der S-Bahn-Umlage für die Strecke Mannheim – Darmstadt um die erhöhten Kosten für die Station Weinheim-Sulzbach und ermächtigt den Verbandsvorsitzenden, den für die Umsetzung der Maßnahmen erforderlichen Bau- und Finanzierungsvertrag mit der DB Station&Service AG und dem Land Baden-Württemberg zu unterzeichnen.